

Sektionaltor SLW 40

Bodensektion aus SW 40 Stahl lamelle, restliche Sektionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe wahlweise mit Schlupftür

Beispiel Ausschreibungstext:

Sektionaltor doppelwandig, Lamellensockel PUR-ausgeschäumt. Außenseite ohne Sicke microprofiliert, Innenseite stucco dessinert. Farbton ähnlich RAL 9002 (Grauweiß). Bautiefe 40 mm. Restliche Sektionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheiben, farblos. Die Sektionen mit Mitteldichtung. Sturzdichtung, Bodendichtung und Mitteldichtung in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup SLW 40“ oder vergleichbar. Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.06.2021.

[Ausschreibungstext SLW 40 online](#)

Technische Daten

Produkt	Sektionaltor SLW 40
Leistungs-werte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wärmedämmung: EN 13241-1, Anhang B EN 12428: <ul style="list-style-type: none"> - Tor¹⁾ ohne Schlupftür mit Doppelscheibe U = 3,1 W/(m²K) - Tor¹⁾ mit Schlupftür mit Doppelscheibe U = 3,5 W/(m²K) optional: <ul style="list-style-type: none"> - Tor¹⁾ mit 6-Kammer Stegplatte U = 1,8 W/(m²K) - Tor¹⁾ mit KS-Dreifachscheibe U = 2,9 W/(m²K) ¹⁾ bei einer Torfläche von 25 m² ▪ Windlast: Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444 <ul style="list-style-type: none"> - ohne / mit Schlupftür Klasse 2 (max. Pa) ▪ Schlagregendichtigkeit: Klassifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489 <ul style="list-style-type: none"> - ohne Schlupftür Klasse 2/3¹⁾ - mit Schlupftür Klasse 1/3¹⁾ ¹⁾ Nur mit speziellen Bodenanschlussprofilen erreichbar ▪ Luftdurchlässigkeit: Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427 <ul style="list-style-type: none"> - ohne / mit Schlupftür Klasse 3 ▪ Brandverhalten (DIN EN 4102): <ul style="list-style-type: none"> - Torblattelement Baustoffklasse (normal entflammbar) B2 ▪ Schalldämm-Maß nach ISO 140-3, Bewertung nach EN717-1 Rw = 23 dB
Einbau in	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion
Größenbe-reich	Baurichtmaße (weitere Abmessungen auf Anfrage): Breite: 2000 - 8000 mm; Höhe: 1875 - 6000 mm
Torblatt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Torblatt / Bodensektion: bestehend aus einer SW 40 Tor-sektionen, verzinkte Stahlbleche; Bautiefe: 40 mm Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt ▪ Oberflächenschutz: Bandbeschichtung, außen zweischichtig (auf Acrylat-Basis ~ 25 µm), mit abziehbarer Schutzfolie; innen einschichtig (auf Polyesterbasis ~ 10 µm). Standardfarbton ähnlich RAL 9002 Grauweiß ▪ Oberfläche: Paneele außen waagrecht gesickt, stucco dessinert bzw. microprofiliert, oder ohne Sicke microprofi-liert, innen immer stucco dessinert ▪ Torblatt / Überhalb der Bodensektionen. Lichtband als eigenständige Sektionen aus Aluminium-Profilen Kaltprofil ohne thermische Trennung AL-MG-SI 0,5, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheibe farblos, Halteleisten KS-schwarz mit Dich-tung. Weitere Füllungen mit 3-fach Scheibe, 6-Kammer Stegplatte, etc. ▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität. ▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sectionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen
Zarge	▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.
Handbetäti-gung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Handgriff innen einschließlich Handseil ▪ Handgriff innen / Fußtritt außen einschließlich Handseil ▪ Handkettenzug (Haspelkette)
Gewichts-ausgleich	▪ Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt.
Verschluss	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Torverschluss außen und innen bedienbar, über Profilzy-linder (30,5 mm) einschließlich Handseil, mit Handgriff / Fußtritt (eingebaut in Sektion) ▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, incl. Griff auf Innenseite. Zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren: ▪ von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.)

Beschläge	<ul style="list-style-type: none"> ▪ N: Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten) ▪ ND: Normal-Beschlag mit Dachfolge ▪ HL: Höhergeführter Laufschienebeschlag ▪ HLU: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten ▪ HLD: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachf. ▪ HLU: Höhergeführter Laufschienebeschlag m. Dachf. mit untenliegender Torsionsfederwelle ▪ NSH: Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten ▪ NSD: Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge ▪ VL: Vertikal-Beschlag ▪ VLU: Vertikal-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle 																										
Platzbedarf	<table border="0"> <tr> <td>seitliche Anschläge:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>bei Handbetätigung beidseitig</td> <td>mind. 110 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Handbetätigung (NSH/NSD)</td> <td>mind. 120 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Haspelkette</td> <td>mind. 185 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Wellenantrieb</td> <td>mind. 210 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Kettenantrieb</td> <td>mind. 150 mm</td> </tr> <tr> <td>Sturzhöhen:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N-Beschlag</td> <td>400 - 500 mm</td> </tr> <tr> <td>ND-Beschlag</td> <td>470 - 550 mm</td> </tr> <tr> <td>NSH/NSD-Beschlag</td> <td>mind. 270 mm</td> </tr> <tr> <td>NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür</td> <td>mind. 300 mm</td> </tr> <tr> <td>HL(U/D)-Beschlüge</td> <td>Sturzhöhe angeben</td> </tr> <tr> <td>VL(U)-Beschlüge</td> <td>Torhöhe x 2 + 500 mm</td> </tr> </table>	seitliche Anschläge:		bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm	bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm	bei Haspelkette	mind. 185 mm	bei Wellenantrieb	mind. 210 mm	bei Kettenantrieb	mind. 150 mm	Sturzhöhen:		N-Beschlag	400 - 500 mm	ND-Beschlag	470 - 550 mm	NSH/NSD-Beschlag	mind. 270 mm	NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür	mind. 300 mm	HL(U/D)-Beschlüge	Sturzhöhe angeben	VL(U)-Beschlüge	Torhöhe x 2 + 500 mm
seitliche Anschläge:																											
bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm																										
bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm																										
bei Haspelkette	mind. 185 mm																										
bei Wellenantrieb	mind. 210 mm																										
bei Kettenantrieb	mind. 150 mm																										
Sturzhöhen:																											
N-Beschlag	400 - 500 mm																										
ND-Beschlag	470 - 550 mm																										
NSH/NSD-Beschlag	mind. 270 mm																										
NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür	mind. 300 mm																										
HL(U/D)-Beschlüge	Sturzhöhe angeben																										
VL(U)-Beschlüge	Torhöhe x 2 + 500 mm																										
Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wellenantrieb, Kettenantrieb, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft. ▪ Wellenantrieb mit Wechselspannung 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzumrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp ▪ Direktantrieb als federloses Tor ohne Gewichtsausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, Fangvorr. integriert. 																										
Steuerung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig vor-verka-belt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkan-tensicherung, Steuerspannung 24 V Sicherheitskleinspan-nung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu. ▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkantensicherung ▪ Funkfernsteuerung ▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln ▪ Gegenverkehrssteuerung 																										
Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenschlepper DRIVE 1100 1100^{PRO} 1100^{ga} ▪ Versorgungsspann. 230V AC ▪ Steuerspannung 24V DC ▪ Max. Zug- und Druckkraft 1100 N, ausreichend für max. Größenbereich Industrie-Sektionaltor ▪ Eine ausführliche Beschreibung zu den Antrieben und Steuerung + eine große Auswahl an Zubehör (z. B. Hands-ender, Funkcodetaster, Funkempfänger, Wandtaster etc.) finden sie in unserer aktuellen Preisliste 																										
Schlupftür	<p>Einbau von Torbreite 2501 - 6000 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ OTS mit Gleitschiene ohne Feststelleinheit ▪ Einsteckschloss, vorge richtet für baus. PZ (30,5/30,5) ▪ Drücker/Drücker in Aluminium (F1) ▪ Einfassprofile in Aluminium E6/EV1 ▪ weit. Schlösser, Garnituren, Beschichtung, etc. - opt. 																										
Sonderaus-stattung	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Nebentür N53 mit oberer Blende, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL																										

Sektionaltor
SLW 40

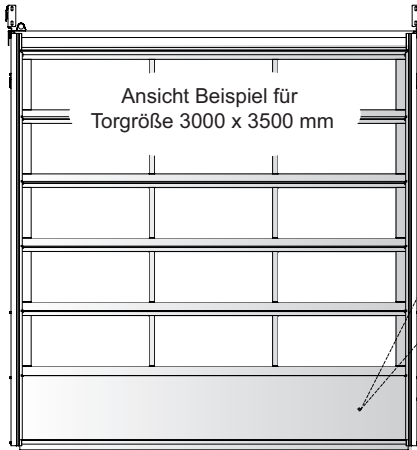
Thermische Trennung der Zarge
vom Aussenbereich durch aufgestecktes Dichtungsprofil



Bodensektion aus SW 40 Stahlramme, restliche Sektionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe wahlweise mit Schlupftür

SLW 40 (Aussenansicht) Bodensektion 625 mm

Normal-Beschlag **N**



Oberflächenstruktur

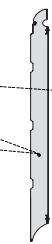
microprofiliert



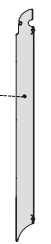
stucco dessiniert



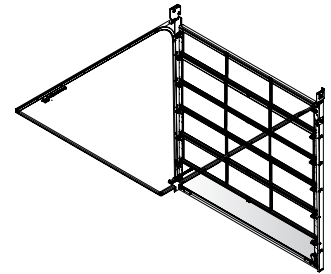
Optik



mit Sicke



ohne Sicke

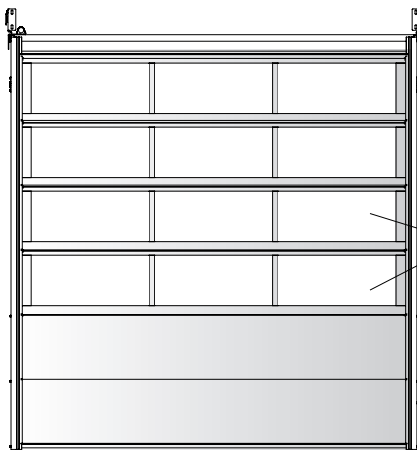


Optik **mit Sicke** in Oberflächen/struktur microprofiliert und stucco dessiniert lieferbar (Aussen).
Ohne Sicke in Oberflächenstruktur microprofiliert lieferbar.

Sonder-Oberflächenstruktur in glatt oder woodgrain erhältlich

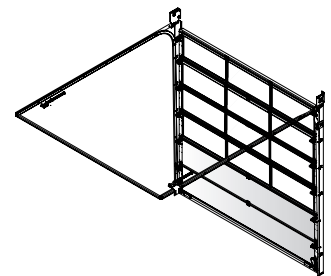
SLW 40 (Aussenansicht) Bodensektion 1250 mm

Normal-Beschlag **N**

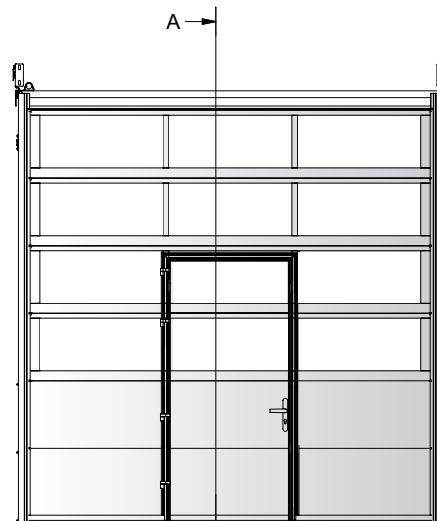


SL-Sektionen
20 mm Kunststoff-Doppelscheibe

Weitere Füllmöglichkeiten:
(Lochblech, Streckgitter, 6-Kammer-Stegplatte ..)
siehe Übersichtszeichnung SL 40 auf Seite 13

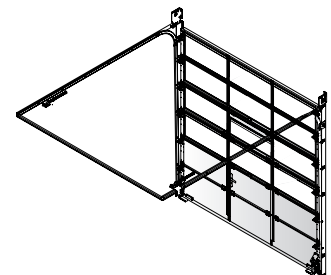
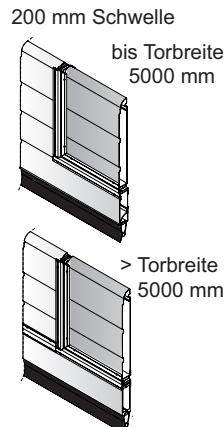
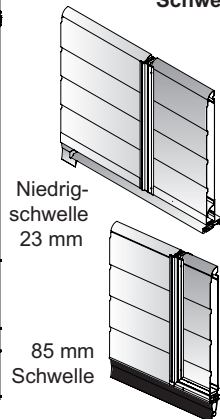


SLW 40 mit Schlupftür (optional)



A-A

Schwellenformen



Schwellenformen

Standard-Ausstattung für alle Schlupftüren, bestehend aus:
Obentürschließer mit Gleitschiene, ohne Feststelleinheit,
Einsteckschloss - vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder (PZ=30,5/30,5).
Schlupftür nach außen öffnend, Einfassprofile in Aluminium E6/EV1